
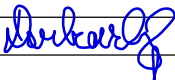
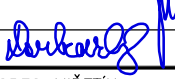


SO 182 DUSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: MĚŘETÍN	STUPEŇ:	DUSP, PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ (Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice)			ZAK.ČÍSLO:	2483-21-3
AKCE: MOST EV. Č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS) OBJEKT: D.1.2. SO 182 – DOČASNÁ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2483
			DATUM:	11/2022
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.2.1.

Stavba: **Most ev. č. 3542-1**
(Aktualizace DUSP+PDPS)

Objekt: SO 182 – Dočasné dopravní opatření

D.1.2.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení
stavby (DUSP)
Projektová dokumentace pro provedení stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavebníkovi (investor)	3
1.2.	Správce objektu	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	Uvažovaný správce	4
3.	ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ.....	4
3.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace	4
3.2.	Účel a požadavky na řešení.....	4
3.3.	Podklady dokumentace.....	4
3.4.	Územní podmínky	5
3.5.	Požadavky dotčených organizací.....	5
3.6.	Věcné a časové vazby	6
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	7
4.1.	Obecně.....	7
4.2.	Pěší provoz:	7
4.3.	Provizorní objízdná trasa (<i>automobilová doprava</i>):.....	8
4.4.	Veřejná autobusová doprava	9
4.5.	Provizorní dopravní značení.....	9
5.	PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby

Most ev. č. 3542-1

(Aktualizace DUSP+PDPS)

Kraj

Pardubický

Obec

Proseč, m.č. Miřetín

Katastrální území

Miřetín (č. k.ú. 695947)

Druh stavby

Rekonstrukce

Stupeň PD

DUSP, PDPS

Označení pozemní komunikace

komunikace III/3542 (silnice III. třídy)

1.1. Údaje o stavebníkovi (investor)

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.2. Správce objektu

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
532 53 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 001, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

1.3.4. Projektant objektu SO 431

ČEZ Distribuce a.s. (řešeno v rámci samostatné akce správce vedení)

1.3.5. Projektant objektu SO 432

Ing. Petr Kortýš
Jiráskovo náměstí 55; 57001 Litomyšl
tel.: +420 605 418 441

email: petr.kortys@gmail.cz

(osoba s autorizací – Ing. Petr Kortyš, č. a. 1005852 – obor IT00 – Technologická zařízení staveb)

2. UVAŽOVANÝ SPRÁVCE

Stavební objekt SO 182 (Dočasné dopravní opatření) je dočasným a vyvolaným stavebním objektem. Předpokládá se, že zhotovitelem a správcem stavebního objektu bude zhotovitel stavby sám anebo jím pověřená osoba.

3. ZDŮVODNĚNÍ OBJEKTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentace

Tato projektová dokumentace nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.

Předpoklady projektové dokumentace vycházejí z poslední Hlavní mostní prohlídky (datum HMP 19.5.2022; Ing. Petr Jedlinský).

3.2. Účel a požadavky na řešení

Navrhovaná akce řeší problematiku rekonstrukce mostu ev. č. 3542-1 přes koryto bezejmenného vodního toku s trvalým průtokem (IDVT: 10173798). Stávající mostní objekt je v nevyhovujícím stavebně-technickém stavu s nevyhovujícími hodnotami zatížitelnosti. Z daného důvodu bylo investorem rozhodnuto o provedení kompletní demolice stávajícího objektu a o výstavbě zcela nové mostní konstrukce ve stávající poloze. V rámci akce je řešena problematika přeložek inženýrských sítí. V prostoru staveniště se nacházejí stávající tarasy inženýrských sítí, které budou přeloženy do nových poloh v rámci samostatných stavebních objektů.

Rekonstrukce mostu ev. č. 3542-1 bude provedena při plné uzavírcce komunikace III/3542 v profilu mostního objektu pro veškerý automobilový i pěší provoz.

Komunikace III/3542 je v daném úseku mimo jiné využívána pro vedení linek pravidelné hromadné autobusové dopravy. Po dobu výstavby bude tedy nutné zavedení výlukových jízdních řádů hromadné autobusové dopravy.

Účelem tohoto stavebního objektu je tedy mimo jiné vyznačení a realizace náhradních objízdnych a obchodích tras pro automobilovou a pěší dopravu po celou dobu výstavby. Provizorní objízdne trasy jsou navrženy pro společné převedení osobní i nákladní dopravy. Provizorní převedení pěšího provozu přes prostor staveniště je řešeno po samostatné obchodí trase vedené okrajem staeniště. Provizorní obchodí trasa pro pěší je navržena na povodní straně mostního objektu ev. č. 3542-1.

3.3. Podklady dokumentace

3.3.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – DUSP

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; vanicky@geoxyz.cz; +420 777 020 424; datum: 07/2021; číslo zakázky: 0502021);
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Petr Jedlinský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 083/2003; datum prohlídky: 19/05/2021);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 02/2022);
- IG průzkum (BALUN geo s.r.o.; Gromešova 3; 621 00 BRNO; Tel.: +420 541 218 478; mobil: +420 603 427 413; e-mail: dbalun@balun.cz; zakázka číslo: 11065; datum: 24.3.2011);

- Hydrotechnické údaje (*Český hydrometeorologický ústav, Dvorská 410/102, 50311 Hradec Králové – Svobodné Dvory; tel.: +420 495 705 011; fax: +420 495 705 001; datum: 11.3.2011*);
- Projektová dokumentace „Most ev. č. 2542-1“ (*PRIS – Projekční kancelář s.r.o., Osová 20, 62500 Brno; telefon: +420 547 212 053; stupeň: DSP+ZDS; datum: 06/2011; zakázkové číslo: 11009; Zpracoval: Ing. Marta Řeřuchová, Ing. Zdeněk Neudert*);
- Projektová dokumentace stupně „Studie“ s názvem „Modernizace silnice III/3542 Miřetín – průtah“ (*investor: Pardubický kraj; zastoupený Správou a údržbou silnic Pardubického kraje*). Zpracovatel „Studie“ je společnost Indesing s.r.o. (*Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Šejnoha; Stupeň PD: Studie; Datum studie: 01/2022*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru mostu;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad se zadavatelem a investorem;
- Závěry z jednání a výrobních porad s dotčenými orgány a organizacemi.

3.3.2. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení nadzemní
 - o *ve správě Česká telekomunikační infrastruktura, a.s.*
- Silové vedení podzemní NN (*do 1kV*)
 - o *ve správě ČEZ Distribuce a.s.*
- Vodovodní potrubí (*veřejný vodovod PVC 110*)
 - o *ve správě Vodárenská společnost Chrudim, a.s.*
- Silové vedení podzemní VO-NN (*do 1kV*)
 - o *ve správě Město Proseč*
- Silové vedení nadzemní VO-NN (*do 1kV*)
 - o *ve správě Město Proseč*
- Podzemní vedení místního rozhlasu (*společná trasa s VO*)
- *ve správě Město Proseč*

3.4. Územní podmínky

Stavební akce se nachází v místě křížení komunikace III/3542 s korytem bezejmenného vodního toku. v intravilánu obce Proseč, místní část Miřetín. Objekt ev. č. 3542-1 a komunikace III/3542 se nacházejí na pozemcích viz. příloha „Záborový elaborát“.

V zájmovém prostoru staveniště se nachází inženýrské sítě. Komunikace III/3542 je v zájmovém prostoru vedena po silničním tělese v úrovni upraveného terénu a následně v nízkém násypu. Zájmový prostor je zároveň i inundačním územím daného v.t.

3.5. Požadavky dotčených organizací

Projektová dokumentace DUSP+PDPS nenavazuje na žádnou projektovou dokumentaci předchozích stupňů. Projektová dokumentace byla v tomto stupni předložena a také projednána s dotčenými orgány. Veškerá stanoviska a požadavky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace DUSP+PDPS zapracovány.

3.6. Věcné a časové vazby

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například souvislým oplocením minimální výšky 1,80m. Celé staveniště bude na svém obvodu provizorně zajištěno oplocením v. 1,80m.
- Podmínkou realizace stavby je kompletní vymístění veškerého provozu (automobilového i pěšího) z komunikace III/3542 v prostoru mostního objektu. Pěší provoz z komunikace III/3542 bude nutné převést na provizorní stezku a lávku vedenou okrajem staveniště na povodní straně mostu. Automobilový provoz bude převeden na samostatnou objízdnu trasu vedenou mimo prostor staveniště. Daná problematika je předmětem řešení SO 182.
- Provizorní stezka a lávka budou vedeny těsně okrajem staveniště na povodní straně koryta v.t. Stezka musí být účinně zajištěna například oplocením minimální v. 1,80m. Volný okraj provizorní stezky nad okrajem stavební jámy bude zajištěn zábradlím (min. 1,10m) navazujícím na zábradlí provizorní lávky.
- V zájmovém prostoru staveniště se nachází stromové a keřové porosty. Ve stanoveném rozsahu bude provedena ochrana dotčených stromů dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061. V nutném rozsahu bude provedeno odstranění náletových a okrasných keřových porostů ve stanoveném rozsahu (plocha do 40,0m²) a dále pak bude provedeno odstranění stromů ve stanoveném rozsahu. V rozsahu dle této projektové dokumentace nebudou provedeny náhradní a kompenzační výsadby.
- V prostoru mostního objektu a v prostoru obou předmostí se nacházejí přístupové komunikace (sjezdy) k nemovitostem a pozemkům soukromých vlastníků. Po celou dobu výstavby bude v maximální možné míře zachován přístup k daným nemovitostem pro vlastníky, ale především pro jednotky I.Z.S.
- Stavební akce „Most ev. č. 3542-1 (Aktualizace DUSP+PDPS)“ byla koordinována s připravovanou stavební akcí (investor Pardubický kraj; zastoupený Správa a údržba silnic Pardubického kraje) s názvem „Studie – Modernizace silnice III/3542 Miřetín – průtah“ (zodpovědný projektant: Ing. Jiří Šejnoha; stupeň PD: studie; datum studie: 01/2022).
- V řešeném úseku komunikace III/3542 je v současné době zpracovávána projektová dokumentace stupně „Studie“ s názvem „Modernizace silnice III/3542 Miřetín – průtah“. Zpracovatelem projektové dokumentace „Studie“ je Indesing s.r.o. (Zodpovědný projektant: Ing. Jiří Šejnoha; Stupeň PD: Studie; Datum studie: 01/2022).
- V blízkosti mostního objektu na návodní straně se nachází stávající podzemní potrubí veřejného vodovodu. Potrubí bude v předstihu realizace prostorově identifikováno a bude v nutném rozsahu zajištěno a ochráněno proti poškození v průběhu výstavby. Na návodní straně nad potrubím vodovodu a v jeho těsné blízkosti bude zakázán pohyb veškeré stavební techniky či vozidel stavby.

-
- Podmínkou realizace stavby je vypracování **následného stupně projektové dokumentace ve stupni RDS**. S ohledem na technologii rekonstrukce mostu budou zhotovitelem vypracován technologický postup obnovy mostu vč. jednotlivých činností jako jsou bourací práce, podpěrná konstrukce, záporové pažení, betonáže, atp.
- Před zahájením stavebních bude provedena aktualizace havarijního a povodňového plánu. Plány budou schváleny odborem životního prostředí příslušného úřadu, Krajským úřadem a zástupci Objednatel a správce a všech dotčených.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1. Obecně

Požadavek na provedení stavebního objektu SO 182 je vynucen rekonstrukcí mostu ev. č. 3542-1. Stavba bude realizována při plné uzavírcce komunikace III/3542 v profilu mostního objektu ev. č. 3542-1. Po dobu výstavby bude pěší provoz vymístěn a převeden na provizorní stezku a lávku (*přes koryto v.t.*) vedenou okrajem staveniště na povodní straně mostu.

4.2. Pěší provoz:

Po dobu výstavby tedy předpokládá vymístění veškerého pěšího provozu na provizorní stezku a lávku (*přes koryto v.t.*) vedenou okrajem staveniště na povodní straně mostu. Pěší provoz z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 3542-1 bude po celou dobu výstavby pomocí svislého dopravního značení naveden na provizorní stezku a lávku. Stezka i lávka budou vytvořeny na povodní straně mostního objektu okrajem dočasného záboru (*staveniště*). Provizorní stezka pro pěší bude provedena minimální šířky 2,00m (*2x 0,25m bezpečnostní odstup od pevné překážky + 2x 0,75m průchozí prostor pro pěší*) a bude fyzicky oddělena od prostoru staveniště svislou zábranou (*oplocením*) minimální výšky 1,80m. Na vnějších okrajích lávky bude provedeno zábradlí minimální výšky 1,10m. Zábradlí bude doplněno i o ochranné drátěné pletivo s oky max. 15/15mm. Přirozená vodící linie na lávce bude vytvořena okopovým prknem/plechem v. 0,10m. Předpokládá se, že provizorní lávka bude provedena jako montovaná s vodorovnou nosnou konstrukcí o rozpětí **4,00m**. Předpokládá se, že lávka bude provedena s nosnou konstrukcí z ocelových válcovaných profilů (*U, I*). Hodnota minimální zatížitelnosti lávky je navržena hodnotou 5,00kN/m² (*rovnoměrné zatížení chodci*). Podhled vodorovné nosné konstrukce bude umístěn tak, aby vyhovoval požadavkům ČSN 73 6201 na převedení povodňových průtoku v korytě v.t. (*4. kategorie – zatímní most; NP=Q₁₀; KNP=Q₅₀; bezpečnostní rezerva pro NP=0,50m a KNP=0,50m*). Na vnějších podélných okrajích lávky bude provedeno zábradlí minimální výšky 1,10m. Zábradlí bude provedeno s vodorovným madlem ve výšce minimálně 1,10m nad povrchem mostovky a dále pak madlem ve výšce +0,90m. Spodní madlo usnadňuje pohyb osob se sníženou schopností pohybu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. (*o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb*). Přirozená vodící linie na lávce bude vytvořena okopovým prknem v. 0,10m. Zábradlí bude doplněno i o ochranné drátěné pletivo s oky max. 15/15mm.

Lávka bude vytvořena na povodní straně stávajícího objektu. Vodorovná nosná konstrukce lávky bude uložena na provizorní spodní stavbě. Založení provizorní lávky bude provedeno plošně na šterkových polštářích. Předpokládá se, že spodní stavba lávky bude provedena z betonových prefabrikátů. Provizorní spodní stavba bude vytvořena tak, aby bylo možné vytvořit plynulé napojení z úrovně terénu/vozovky na provizorní stezku na

předmostích. Lávka bude provedena s průchozím prostorem dle ČSN 73 6201 (*minimální š. 2,00m a v. 2,50m*). Provizorní stezka bude v celé své délce provedena dle podmínek stanovených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb.

Souběžně s lávkou a stezkou budou vedeny provizorní trasy stranových přeložek inženýrských sítí (SO 431, SO 432). Předpokládá se, že provizorní trasy budou umístěny vpravo (*dle smyslu staničení*).

V předstihu výstavby lávky bude provedeno zajištění vybraných stromů proti poškození v souladu s ČSN 83 9061. Dané stromy budou ochráněny bedněním dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*).

Skladba vozovky provizorní stezky na předmostích lávky:

○ Betonové prefabrikáty	tl. 0,15m
○ Podkladní vrstva z ŠD _b	tl. 0,15m
○ Separační a ochranná geotextilie	min. 300g/m ²
Celkem	tl. 0,30m

Celé řešení provizorní stezky a lávky pro chodce bude doplněno o soubor svislého dopravního značení provedeného v souladu s TP 65.

V popisu výše je uveden jeden z možných způsobů provedení provizorní stezky a lávky pro pěší. Je na rozhodnutí zhotovitele a investora, zda provede dané konstrukce tímto způsobem anebo jiným vhodným způsobem. Navržené řešení ovšem musí být odsouhlaseno investorem a technickým dozorem stavby a výsledná cena upraveného řešení nepřekročí nabídkovou cenu a dále pak musí splňovat základní parametrické požadavky této projektové dokumentace.

Definitivní návrh řešení provizorní lávky a stezky bude předmětem řešení následného stupně projektové dokumentace RDS. Návrh stezky a lávky pro pěší musí splňovat podmínky stanovené v ČSN 73 6201, ČSN 73 6110, ČSN EN 1991-1-1, ČSN EN 1991-2, ČSN EN 1993-1-1, ČSN EN 1993-2, ČSN 73 2603 a vyhláška č. 398/2009 Sb.

4.3. Provizorní objízdna trasa (automobilová doprava):

Mostní objekt ev. č. 3542-1 se nachází na silničním propojení mezi obcemi Miřetín a Česká Rybná. Z důvodu přerušení tohoto silničního propojení byla vyhledána objízdna trasa pro veškerou automobilovou dopravu. Objízdna trasa bude vedena po komunikacích I., II. a III. třídy (*ve správě ŘSD ČR a SÚS PK*). Pro každý dopravní směr je navržena samostatná objízdna trasa. Veškeré dopravní značení užitě na objízdnych trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

- **Směr „Česká Rybná – Miřetín“:**

- Objízdna trasa je navržena ve směru:
Česká Rybná → III/3452 → Proseč → II/359 → Zderaz → II/358 → Předhradí → II/354 → III/3542 → Miřetín;
- Délka objízdny trasy 14,5km;
- Trasa je vedena přes mostní objekty ev. č.: 3542-5, 3542-6, 359-006, 358-009, 358-008, 358-007 (*všechny mosty ve správě SÚS PK*);
- Limitujícím prvkem objízdny trasy je mostní objekt ev. č. 3542-6 s omezenou zatížitelností ($V_n=13t$; $V_r=32t$; $V_e=78t$; $F_e=$ neuvezeno).

- **Směr „Miřetín – Česká Rybná“:**

- Objízdna trasa je navržena ve směru:
Miřetín → II/354 → Krouna → I/34, III/3545 → směr Rychnov → III/3549 → Česká Rybná;
- Délka objízdny trasy 14,0km;
- Trasa je vedena přes mostní objekty ev. č.: 354-001a, 354-002, 354-003, 34-056, 34-057, 3549-1 (*všechny mosty ve správě SÚS PK*);

- o Pro vedení objízdny trasy je limitující mostní objekt ev. č. 3549-1 s omezenou zatížitelností ($V_n=13t$; $V_r=40t$; $V_e=350t$; $F_e=neuvedeno$).

4.4. Veřejná autobusová doprava

Přes stávající mostní objekt ev. č. 3542-1 jsou vedeny linky veřejné autobusové dopravy. Na předmostí opěry 1 se nachází stávající autobusová zastávka. Po dobu výstavby mostního objektu se předpokládá, že veškerá hromadná doprava linkovými autobusy bude navedena na objízdnu trasu vedenou mimo prostor staveniště po silnicích I., II. a III. třídy po trasách viz bod 3.8.2.1 této zprávy.

Veškeré dopravní značení užitá na objízdnych trasách bude provedeno dle TP 65 a dle TP 133. Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

Předpokládaná délka objízdny trasy je pro:

- směr „Miřetín – Česká Rybná“ 14,0km
- směr „Česká Rybná – Miřetín“ 14,5km

4.5. Provizorní dopravní značení

Provizorní dopravní značení bude provedeno dle požadavků a zásad TP 65 a TP 66 a TP 133. Návrh dočasných dopravních opatření byl předběžně projednán s PČR a KÚ ODSH. Před vlastní realizací stavby bude proveden finální návrh, který bude vycházet z této projektové dokumentace a z výkresových příloh této projektové dokumentace.

Veškeré dopravní značení užitá pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12966-1+A1, TP 143, TP 70, VL 6.1, VL 6.2 a TP66.

Dopravní značení použité pro vyznačení místních úprav a pracovních míst bude v těchto parametrech:

- o **Provedení svislého DZ:**
 - Dle TP 65;
 - Dle TP 66 (3. vydání 2015);
- o **Velikost svislého DZ (na objízdnych trasách a v prostoru staveniště):**
 - SDZ velikost základní
 - retroreflexní úpravou minimální třídy RA1 (dle ČSN EN 12899-1)
 - kolorita CR1;
- o **Podpěrné sloupky svislého DZ:**
 - Sloupky provedeny s červeno-bílými pruhy šířky 0,10-0,20m a s délkou barevné úpravy minimálně 0,45m. Sloupky provedeny z retroreflexní fólie nejméně třídy RA1 a CR1 (dle ČSN EN 12899-1).

5. PODKLADY PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení stavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP upřesněnou o navazující stupeň projektové dokumentace RDS. **Projektová dokumentace v tomto stupni DUSP+PDPS přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Návrh dočasné dopravní opatření byl proveden s vazbou na postup stavebních výstavby mostního objektu. Celé řešení a návrh dočasných dopravních opatření je proveden dle TP 66 (*Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*) a dále pak dle TP 65 (*Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích*). Provizorní objízdna trasa bude vyznačena souborem svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem dotčených komunikací, správcem místních komunikací a Policií ČR DI, Městským úřadem, Odborem dopravy (*Speciální stavební úřad*).

Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí zhotovitel stavebního objektu v předstihu realizace stavby.

Ve Vysokém Mýtě 11/2022

Ing. František Doubravský

